

GURNIGEL BERGRENNEN

7. & 8. September 2024



Letzte Weisungen

 ABSCHLEPP SERVICE BERGE AG	 AUTO MARTI AG Bern Thun Muri		 Druck Werbetechnik CAD	
 Veranstaltungstechnik	 digital solutions, real value.	 Pannendienst AG		
	 PERFORM BRAKE CARE		 Swiss Quality Oil.	
 Fahrzeugaufbau & Zubehör	 Garage-Exterieur-Lackiererei KUNZ & BUCHER AG	 Ihr Felgenspezialist		 für mehr Wohlbefinden

Zeitplan / Horaire

Samstag / samedi - 7. September 2024

<u>Zeit / heure</u>	<u>Lauf / course</u>	<u>Feld / série</u>
06.50 – 07.00	Talfahrt	Feld 2
07.00 – 07.40	1. Training / 1 ^{er} essai	Feld 1 + 2 + 3
07.40 – 08.05	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 1 + 3
08.05 – 08.50	1. Training / 1 ^{er} essai, Taxi Besichtigung	Feld 4
08.50 – 09.10	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 4
09.10 – 09.55	1. Training / 1 ^{er} essai	Feld 5 + 6
09.55 – 10.15	Rückfahrt / descente, Talfahrt	Feld 5 + 6 + 2
10.15 – 10.55	2. Training / 2 ^{ème} essai + Taxi	Feld 1 + 2 + 3
10.55 – 11.15	Rückfahrt / descente, Goldgönnner, Corso, Dodge Challenger Club	Feld 1 + 3
11.15 – 12.15	2. Training / 2 ^{ème} essai, <i>Postkurs talwärts</i> + Taxi	Feld 4
12.15 – 12.35	Rückfahrt / descente	Feld 4
12.35 – 13.35	2. Training / 2 ^{ème} essai, <i>Postkurs bergwärts</i> + Taxi	Feld 5 + 6
13.35 – 13.55	Rückfahrt / descente, Talfahrt, Corso	Feld 5 + 6 + 2
13.55 – 14.35	3. Training / 3 ^{ème} essai	Feld 1 + 2 + 3
14.35 – 15.05	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 1 + 3
15.05 – 15.50	3. Training / 3 ^{ème} essai + Taxi	Feld 4
15.50 – 16.10	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 4
16.10 – 16.50	3. Training / 3 ^{ème} essai, <i>Postkurs talwärts</i>	Feld 5
16.50 – 17.10	3. Training / 3 ^{ème} essai	Feld 6
17.10 – 17.30	Rückfahrt / descente	Feld 5 + 6

Feld 1	REGionales Rennen
Feld 2	Renault Classic Cup
Feld 3	SuperSerie, SuperSerie Competition, A/ISA/R2/R3, Gruppe H
Feld 4	Gruppe E1
Feld 5	InterSwiss, TouringCarRacing
Feld 6	Gruppe E2-SH, Gruppe E2-SC, Gruppe E2-SS

Zeitplan / Horaire

Sonntag / dimanche - 8. September 2024

Zeit / heure	Lauf / course	Feld / série
06.50 – 07.00	Talfahrt	Feld 2
07.00 – 07.40	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche	Feld 1 + 2 + 3
07.40 – 08.05	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 1 + 3
08.05 – 08.50	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche + Taxi	Feld 4
08.50 – 09.10	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs bergwärts</i>	Feld 4
09.10 – 09.55	1. Rennlauf / 1 ^{er} manche + Taxi	Feld 5 + 6
09.55 – 10.15	Rückfahrt / descente, Goldgönner, DESA, Corso, Talfahrt	Feld 5 + 6 + 2
10.15 – 10.55	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche	Feld 1 + 2 + 3
10.55 – 11.15	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 1 + 3
11.15 – 12.15	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche, <i>Postkurs talwärts</i> + Taxi	Feld 4
12.15 – 12.35	Rückfahrt / descente	Feld 4
12.35 – 13.35	2. Rennlauf / 2 ^{ème} manche, <i>Postkurs bergwärts</i> + Taxi	Feld 5 + 6
13.35 – 13.55	Rückfahrt / descente, Corso	Feld 5 + 6
13.55 – 14.45	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) + Taxi	Feld 4
14.45 – 15.00	<i>Postkurs bergwärts</i>	
15.00 – 15.40	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) + Taxi	Feld 1
15.40 – 15.55	Rückfahrt / descente, Corso, Talfahrt	Feld 4 + 2
15.55 – 16.40	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé) + Taxi	Feld 3 + 2 + 6
16.40 – 16.55	Rückfahrt / descente, <i>Postkurs talwärts</i>	Feld 1
16.55 – 17.40	3. Rennlauf / 3 ^{ème} manche (Parc Fermé)	Feld 5
17.40 – 18.00	Rückfahrt / descente	Feld 3 + 6
18.00 – 18.30	Rückfahrt / descente	Feld 5

Feld 1	REGIONALES Rennen
Feld 2	Renault Classic Cup
Feld 3	SuperSerie, SuperSerie Competition, A/ISA/R2/R3, Gruppe H
Feld 4	Gruppe E1
Feld 5	InterSwiss, TouringCarRacing
Feld 6	Gruppe E2-SH, Gruppe E2-SC, Gruppe E2-SS

Letzte Weisungen

Liebe Automobilsportler,

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum 53. Nationalen Bergrennen am Gurnigel vom 7./8. September 2024 und begrüßen Sie herzlich. Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Sie, den Anordnungen im Sonderreglement sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

Der beiliegende Brief an die Teilnehmer gilt als Bestandteil der Letzten Weisungen und ist unbedingt zu beachten!

STANDARDREGLEMENT DER NSK

Dieses ist Grundlage dieser Veranstaltung (ASS GmbH Jahrbuch 2024)

1. WAGENABNAHME

An der Wagenabnahme müssen vorgezeigt werden: Lizenz, Wagenpass, Führerschein, technischen Datenblatt, Kleiderblatt. Bitte halten Sie diese Papiere bereit. **Achtung: alle Fahrer benötigen einen Wagenpass. Jahresstartgenehmigungen für LOC-Fahrzeuge sind nicht gültig!**

Am Freitag Die administrative und technische Abnahme findet im Festzelt Boxenstop statt.

Dadurch wird keine Wanderabnahme durchgeführt. Bei allen Fahrern, welche sämtliche notwendigen Dokumente vorweisen können, findet die Abnahme administrativ „technisch“ statt.

Hierfür muss der Fahrer folgende Dokumente vorweisen können:

- Wagenpass => Kontrolle Einteilung und allfällige Einträge wegen technischen Mängeln. / Falls Eintrag => normale Wagenabnahme
- Aktuelles technisches Datenblatt unterschrieben von einem TK im Jahr 2024 => Sicherheitsausrüstung, Ablauf der Homologationen / Falls Datenblatt nicht unterschrieben oder Änderungen, abgelaufene Homolog. => normale Abnahme
- „Kleiderblatt“ vollständig und korrekt ausgefüllt

Der Fahrer erhält, wenn alles OK ist, den Laufkleber versehen mit Startnummer und Signatur des TK.

Am Samstag findet die technische Abnahme ausschliesslich im Abnahmezelt statt.

Freitag, 6. September 2024

13.00 – 19.30 Uhr	fakultative administrative Wagenabnahme für alle Gruppen
13.00 – 20.00 Uhr	fakultative technische Wagenabnahme für alle Gruppen

Samstag, 7. September 2024 – Abnahme nur im Abnahmezelt!

06.00 – 07.00 Uhr	administrative Wagenabnahme für alle Gruppen
06.00 – 07.30 Uhr	technische Wagenabnahme für alle Gruppen

Wir bitten die Konkurrenten, wenn immer möglich die Wagenabnahme bereits am Freitag zu erledigen! Fahrzeuge, welche die Wagenabnahme nicht passiert haben, werden nicht zum Training zugelassen.

2. WAGENPARKS

- **Aufgrund von Bewilligungsgründen ist das Belegen der Fahrerlager vor Freitag, 6. September 2024 (08.00 Uhr) strengstens verboten.** Alle, die vorher anreisen werden in einen Warteraum ausserhalb Rüti b. Riggisberg geschickt. Einzige Ausnahmen sind die Fahrer, die Ihren Stellplatz auf privaten Grundstücken abseits der Strassen haben.
- Die Lichtsignalanlage zwischen „F“ und „E“ wird weitergeführt und während dem Rennbetrieb manuell gesteuert! **LICHTSIGNALE EINHALTEN! Es kann zu Wartezeiten von bis zu 10 Minuten kommen.**
- Wer den Weisungen des Parkchefs und seiner Helfer nicht Folge leistet, kann von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- Wir sind darauf angewiesen, dass alle Fahrzeuge möglichst Platz sparend parkiert werden.
- **Widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge werden auf Kosten der Fahrzeughalter entfernt!**
- **Die Fahrerlager Situation (siehe Beilage) ist Bestandteil der letzten Weisungen und ist strikte zu befolgen. Widerhandlungen können mit Ausschluss bestraft werden.**

Zu den Wagenparks werden nur Konkurrentenfahrzeuge zugelassen, welche einen gültigen Kleber "KONKURRENT" zwingend auf die Frontscheibe geklebt haben. Andere Fahrzeuge werden nicht in die Wagenparks eingelassen und müssen auf dem für sie vorgesehenen Platz parkieren.

Im Anschluss an die Veranstaltung muss das Fahrerlager unverzüglich geräumt werden.

3. PROGRAMM - ZEITPLAN (siehe separate Seite)

Der Zeitplan ist nicht verbindlich, achten Sie bitte auf die Durchsagen in den Fahrerlagern betreffend Vorsprünge oder Verzögerungen auf den Zeitplan.

4. OFFIZIELLE ANSCHLAGBRETTER

1. Anschlagbrett: Zeittafel, Umfahrung Hotel Gurnigelbad
2. Anschlagbrett: Standort Container "Info" Fahrerlager

5. WILDES TRAINING

Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht; wildes Training ist strikte untersagt. **Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen und müssen mit weiteren Sanktionen rechnen (gemäss Art. 21.1, Standardreglement)**. Im Interesse aller, die sich an diesem Rennen beteiligen, bitten wir Sie, sich diszipliniert zu verhalten.

6. STARTAUFSTELLUNG

Jegliches Vorwärmen der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist strengstens verboten und kann eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen.

7. ZIELUMFAHRUNG

Zum Schutze der Bewohner im Gurnigelbad gilt in der ganzen Zielumfahrung eine maximale Geschwindigkeit von 20 km/h. Zuwiderhandlungen können zum Rennausschluss führen.

8. TALFAHRT NACH TRAININGS- UND RENNLAUFEN

Während der Talfahrt (von Ziel bis Ende Fahrerlager) herrscht Gegenverkehr (OK-Fahrzeuge, Postauto etc.). Nach Trainings- resp. Rennläufen werden die Fahrzeuge geschlossen in die Wagenparks zurückgeführt. Wir bitten die Konkurrenten deshalb dringend, die Talfahrt vorsichtig zu absolvieren und Überholmanöver oder Stopps zu unterlassen.

- Auf der Rückfahrt und im Startbereich ist das Anhalten absolut verboten!

Dem Merkblatt „Gurten Alkohol“ der ASS vom Februar 2014 ist zwingend Folge zu leisten. Es beinhaltet folgendes:

- Alkohol gilt als verbotene Substanz!
- Bei offenen Fahrzeugen gilt eine Helm- und Gurtraggpflicht, bei Tourenwagen nur eine Gurtraggpflicht, auch bei Rückführungen!
- Das Mitführen von Passagieren ist untersagt!

Zuwiderhandlungen können eine Strafe bis zum Ausschluss nach sich ziehen.

Achtung! Wir machen sie darauf aufmerksam, dass gemäss Bewilligung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Bern am Samstag und Sonntag nach 20.00 Uhr keine Fahrzeuge ohne gültige Immatrikulation (Rennfahrzeuge) die Kantonsstrasse, sprich Rennstrecke, befahren dürfen.

9. FAHRZEUGE DER S + R - STAFFEL

Die Fahrzeuge sind am Start und auf zwei Posten (P5 + P10) stationiert. Auf diesen Streckenposten befindet sich zusätzlich zum normalen Flaggensatz eine **rote Fahne**. Verlässt das S + R-Fahrzeug den Posten, so wird auf diesem die rote Fahne gezeigt. Die nachfolgenden Rennfahrzeuge müssen bei diesem Posten anhalten und den Weisungen der Rennleitung und der Streckenposten strikte Folge leisten.

10. GESCHLOSSENER PARK

Nach dem 3. Rennlauf in der Hotelumfahrung Gurnigelbad beim Ziel

11. PREISVERTEILUNG

Sonntag, 8.09.2024, ca. 1 Stunde nach Rennschluss

Die Preisverteilungen finden im Zelt vom Verein Boxenstop in der Nähe vom Start statt. Wir bitten alle Fahrer zu Fuss zur Preisverteilung zu kommen und ihr Fahrzeug im Fahrerlager stehen zu lassen.

12. WERBUNG

Sie erhalten an der administrativen Wagenabnahme die obligatorische Veranstalterwerbung, welche beidseitig oberhalb der Startnummern anzubringen ist. Wer dies unterlässt, muss die Differenz zum Nenngeld ohne Veranstalterwerbung sofort nachbezahlen.

13. DIVERSES

Es ist verboten, Plastikstrassenpfähle, Leitplanken, Bäume, Fahrbahnoberfläche usw. als Orientierungspunkte entlang der Strecke zu bemalen.

Startaufstellung: Wir bitten alle Konkurrenten, sich nach den Startnummern einzuordnen. Sie erleichtern uns die Arbeit wesentlich.

14. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DER FAHRER

Wir appellieren an die Fahrer, sich an die korrekte Kleidung gemäss Jahrbuch ASS zu halten, Dies wird beim Vorstart vor dem ersten Trainingslauf bei allen Fahrern strickt und bei den weiteren Läufen sporadisch kontrolliert. Ausreden und /oder fehlende Sachen werden nicht akzeptiert. Fehlbare Fahrer werden nicht zum Lauf zugelassen.

Grüne Startnummern

Per 9.8.2023 wurde folgende Erweiterung der NSK-Bestimmungen II-B beschlossen:

Art. 3 Die einzelnen Ziffern der Startnummer müssen schwarz auf weissem Grund sein und eine klassische Form haben. Ausgeschnittene Nummern sind nicht zulässig. Bei Fahrzeugen, welche mit Synfuel-Treibstoff betankt sind (und nur diese), können die einzelnen Ziffern der Startnummer grün (RAL6024 Verkehrsgrün) auf weissem Grund sein und eine klassische Form haben.

Diese grünen Startnummern werden NICHT vom Veranstalter zur Verfügung gestellt, sondern müssen von den Piloten selber organisiert werden. Es liegt in der Pflicht der Piloten, die übrigen Startnummernvorgaben unter den NSK-Bestimmungen II-B resp. die Vorschriften der Veranstalter (Platzierung, Schriftart, etc.) einzuhalten.

Zur Startaufstellung werden nur Fahrer oder Mechaniker zugelassen. Begleiter, welche keine entsprechende Funktion haben, werden abgewiesen.

Für die Einhaltung dieser Weisungen und für Ihre Mitarbeit zum guten Gelingen der Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen viel Erfolg!

53. Nationales Bergrennen am Gurnigel Die Rennleitung

Dernières Instructions

Chers amis automobilistes sportifs,

Nous vous souhaitons la bienvenue à la 53^{ème} Course de Côte au Gurnigel du 7/8 septembre 2024! Nous vous prions de respecter le règlement particulier ainsi que les indications suivantes afin de garantir un bon déroulement de la course.

La lettre ci-jointe fait partie des "dernières instructions" et est à respecter!

REGLEMENT STANDARD DE LA CSN

Il représente la base de cette manifestation (annuaire ASS SARL 2024)

1. CONTROLE TECHNIQUE

Lors du contrôle technique il faut présenter: licence, permis de conduire, passeport technique de votre voiture, fiche technique et fiche d'habillement. Veuillez avoir ces documents à portée de main. **Attention : tous les pilotes doivent avoir un passeport de voiture. Les autorisations de départ annuelles pour les voitures LOC ne sont pas valables !**

Le vendredi Les vérifications administratives et techniques auront lieu sous le chapiteau Boxenstop. Il n'y aura donc pas de réception à pied. Pour tous les coureurs qui peuvent présenter tous les documents nécessaires, la réception administrative "technique" a lieu.

Pour cela, le pilote doit pouvoir présenter les documents suivants :

- Passeport de voiture => contrôle de la répartition et des éventuelles inscriptions pour cause de défauts techniques. / Si inscription => réception normale de la voiture
- Fiche technique actuelle signée par un CT en 2024 => équipement de sécurité, expiration des homologations / Si fiche non signée ou modifications, homologation expirée => réception normale.
- "Feuille d'habillement" remplie complètement et correctement

Le coureur reçoit, si tout est OK, l'autocollant de course avec le numéro de départ et la signature du CT.

Le samedi, les vérifications techniques ont lieu exclusivement dans la tente de réception.

Vendredi, 6 septembre 2024

13.00 – 19.30 h contrôle administratif facultatif pour tous les groupes
13.00 – 20.00 h contrôle technique facultatif pour tous les groupes

Samedi, 7 septembre 2024 – seulement dans la tente officielle !

06.00 – 07.00 h contrôle administratif pour tous les groupes
06.00 – 08.00 h contrôle technique pour tous les groupes

Nous prions les concurrents de bien vouloir passer le contrôle déjà le vendredi, si possible.

Les voitures qui n'ont pas passé l'inspection des voitures ne seront pas admises à l'entraînement.

2. PARCS

- Pour des raisons d'autorisation, l'occupation des paddocks est interdite avant le vendredi, 6 septembre 2024 (08.00 heures) est strictement interdit. Tous ceux qui arriveront avant seront envoyés dans une salle d'attente en dehors de Rüti b. Riggisberg. Les seules exceptions sont les concurrents qui ont leur emplacement sur des terrains privés à l'écart des routes.
- Le feu entre les parcs «F» et «E» est en service et sera contrôler manuellement pendant le cours! **Le feu doit être respecté absolument! Des temps d'attente allant jusqu'à 10 minutes peuvent se produire.**
- Les concurrents qui ne respectent pas les indications du chef du parc et ses assistants pourront être exclus de la manifestation.
- Les véhicules doivent être parqués sur une surface minimale. Pensez aux autres concurrents!
- **Important: Toutes les remorques sont à parquer à la place indiquée. Autrefois nous serons obligés à les remorquer à leurs frais.**
- **La situation camps de coureurs (voir l'encart) est partie des dernières instructions et sont à respecter. Outrages peut être punir avec une exclusion.**

Aux parcs uniquement les véhicules qui ont collé obligatoire un adhésif "KONKURRENT" valide sur le pare-brise, seront admis. Toutes les autres voitures devront être parquées dans le parking officiel prévu.

Après la manifestation les parcs devront être quittés immédiatement.

3. PROGRAMME - HORAIRE (voir annexe)

L'horaire n'a pas de caractère obligatoire. Veuillez faire attention aux messages du speaker.

4. TABLEAUX D’AFFICHAGE OFFICIELS

1er tableau d’affichage: tente dans le contournement au Gurnigelbad

2e tableau d’affichage: conteneur "Info" dans les parcs

5. ENTRAÎNEMENT AVANT LA COURSE

Le parcours sera surveillé par la police avant la manifestation; tout entraînement clandestin est strictement défendu. Les conducteurs qui ne se tiendront pas à cette règle seront exclus et risquent d’être punis par d’autres sanctions (selon Art. 21.1, règlement standard). Dans l’intérêt de tous les participants et de la manifestation en général nous appelons à la discipline.

6. MISE EN PLACE AU DÉPART

Toute forme de préchauffage des pneumatiques dans le parc et avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu’à l’exclusion.

7. CONTOURNEMENT DE ZIEL

Pour la protection des habitants du Gurnigelbad, la vitesse maximale autorisée est de 20 km/h sur l’ensemble du contournement d’arrivée. Infraction peut entraîner l’exclusion de la course.

8. DESCENTE APRES LES ESSAIS ET LES COURSES

Lors de la descente (de l’arrivée à la fin des parcs des concurrents), faites attention à la circulation dans l’autre sens (voitures officielles, bus PTT, etc.). Nous prions les concurrents de rouler prudemment et de ne pas dépasser ou arrêter.

- Il est absolument interdit d’arrêter pendant la descente et dans le secteur du départ.

Il faut s’exécuter au memento Alcool-Ceinture de l’ASS du février 2014. Ce memento contient:

- L’alcool est une substance interdite!
- Pour les véhicules ouverts, le port du casque et de la ceinture est obligatoire, pour les voitures de tourisme, seul le port de la ceinture est obligatoire, même pour les retours !
- Il est interdit d’emmener des passagers !

Infractions peuvent entraîner des sanctions pouvant aller jusqu’à l’exclusion.

Attention ! Veuillez noter que selon l’approbation de l’Office de la circulation routière du canton de Berne, aucun véhicule sans immatriculation valide (véhicules de course) ne peut circuler sur la route cantonale, c’est-à-dire sur la piste de course, les samedis et dimanches après 20h00.

9. VÉHICULES DE LA PATROUILLE S + R

Les véhicules S + R sont stationnés au départ et à deux postes (P5 + P10). A ces postes se trouve un drapeau rouge. Si la voiture de la patrouille S + R quitte son poste, **le drapeau rouge** sera montré. Les coureurs devront s’arrêter immédiatement au bord de la route afin que les véhicules de sécurité puissent passer sans problème, et suivre les ordres de la direction de course ainsi que des commissaires du poste.

10. PARC FERME

Après la troisième manche de course au parc de l’hôtel Gurnigelbad à l’arrivée.

11. REMISE DES PRIX

Dimanche, 8.9.2024, env. 1 heure après la fin de la course

Les remises des prix auront lieu dans la tente du club Boxenstop près du départ. Nous prions tous les concurrents de venir à pied à la remise des prix et laisser leur véhicule dans le parc.

12. PUBLICITE

Au contrôle administratif vous recevez la publicité obligatoire de l’organisateur, qui doit être placé au-dessus des numéros de départ. Celui qui ne fait pas, doit immédiatement payer la différence au droit d’engagement sans la publicité de l’organisateur.

13. DIVERS

- Il est défendu de peindre des points de repère sur toute signalisation routière ainsi que sur les glissières, les arbres et la surface de la chaussée au long du parcours.
- Ordre de départ: Nous demandons aux concurrents de se placer dans l'ordre des numéros de départ respectifs.

14. ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DES CONCURRENTS

Nous appelons les coureurs à s'en tenir à la tenue vestimentaire correcte selon l'annuaire de l'ASS. Celle-ci sera strictement respectée par tous les coureurs lors du pré-départ avant la première manche d'entraînement et sera contrôlée sporadiquement lors des autres manches. Les excuses et/ou les affaires manquantes ne seront pas acceptées. Les coureurs fautifs ne seront pas autorisés à participer à la course.

Numéros de départ verts

L'extension suivante des règlements CSN II-B de la CSN a été décidée pour le 9.8.2023 :

Art. 3 Les différents chiffres du numéro de départ doivent être noirs sur fond blanc et avoir une forme classique. Les numéros découpés ne sont pas autorisés. Pour les véhicules alimentés en carburant Synfuel (et uniquement ceux-ci), les différents chiffres du numéro de départ peuvent être verts (RAL6024 vert trafic) sur fond blanc et avoir une forme classique.

Ces numéros de départ verts ne sont PAS fournis par l'organisateur, mais doivent être organisés par les pilotes eux-mêmes. Il incombe aux pilotes de respecter les autres prescriptions relatives aux numéros de départ figurant dans les dispositions II-B de la CSN ou les prescriptions des organisateurs (emplacement, police de caractères, etc.).

Seulement des concurrents et des mécaniciens auront droit d'accès à la zone de départ. Des compagnons sans fonction seront refusés.
--

Nous vous remercions de respecter toutes ces indications ainsi que de votre collaboration contribuant au bon déroulement de cette grande manifestation. Nous vous souhaitons beaucoup de succès !

53^{ème} Course de Côte au Gurnigel
La direction de course

Startliste Feld 1

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
Kategorie LOC 2 (REG)							
bis 2000 ccm							
101	Automobil Club der Schweiz	Paltenghi	Massimo	CH	Prosito	Toyota GT86	1998
über 2000 ccm							
102	Rennclub-Untertoggenburg	Graf	Roland	CH	Brunnadern	Toyota GR Yaris	2751
103	Equipe Bernoise	Kuster	Patric	CH	Bettlach	Toyota Yaris GR	2751
104	MB Motorsport Team	Mürner	Pierre	CH	Reichenbach	BMW M2 CS	5064
Kategorie LOC 3 (REG)							
bis 2000 ccm							
105	Squadra Corse Quadrifoglio	Osio	Michele	CH	Troistorrents	VW Golf II	1780
Kategorie LOC 4 (REG)							
bis 2000 ccm							
106	RTZ Racing Team Zäziwil	Gerber	Adrian	CH	Riggisberg	VW Golf 2	1779
über 2000 ccm							
107	J. Aemisegger	Aemisegger	Joel	CH	Wetzikon	Subaru WRX STI Luxury	2457
108	Rennclub-Untertoggenburg	Kuratli	Urs	CH	Hemberg	Subaru Impreza	3397
Serien-Tourenwagen Superserie (REG)							
bis 2000 ccm							
109	M. Falabretti	Falabretti	Mario	CH	Wangen an der Aare	Toyota GT86	1998
110	Equipe Bernoise	Weibel	Samuel	CH	Wolfsberg	Subaru BRZ	1998
111	Equipe Bernoise	Walther	Thomas	CH	Kräiligen	Toyota GT86	1998
Tourenwagen A/ISA/R2/R3 (REG)							
bis 2000 ccm							
112	Ecurie des Lions	Leuba	Cédric	CH	Le Solliat	Renault Clio RS	1998
113	Equipe Bernoise	Stampfli	Yannik	CH	Bannwil	Renault Clio 2	1998
114	Rennclub-Untertoggenburg	Wackerlig	Marco	CH	Stein AR	Citroen	1587
Spezialwagen Interswiss (REG)							
bis 1600 ccm							
115	D. Diehl	Diehl	Daniel	CH	Rüschegg	Toyota Corolla AE92	1587
116	Equipe Bernoise	Hänggi	Ramon	CH	Nunningen	Citroen Saxo VTS	1587
117	M. Mingard	Mingard	Marc Henry	CH	Lignerolle	Citroën Saxo (synfuel)	1587
über 1600 ccm							
118	G. Monney	Monney	Gilles	CH	Massonnens	Honda Integra	1787
119	Racing Club Airbag	Kellenberger	Adriano	CH	Frenkendorf	Honda Civic	1997
120	R. Gerhäuser	Gerhäuser	Ralph	CH	Oetwil a.d.Limmat	Opel Kadett C Coupe	1998
121	Equipe Bernoise	Bürki	Roger	CH	Röthenbach i/E	VW Golf 1 GSR	1984
122	Equipe Bernoise	Grispino	Alessandro	CH	Steinen	Renault Clio R3 Evo	1998
Formelfreie Produktionsfahrzeuge E1 (REG)							
bis 1400 ccm							
123	Autersa Racing Team	Cerini	Michel	CH	Steffisburg	VW Polo	1398
1401 - 1600 ccm							
124	All - In Racing Team	Roberto	Luigi	CH	Cossonay	Peugeot	1587
125	MB Motorsport Team	Hämmerli	Simon	CH	Ins	VW Polo	1593
126	MB Motorsport Team	Gfeller	Martin	CH	Noflen	Ford Fiesta ST	1596
127	Racing Club Airbag	Egger	Raphael	CH	Lichtesteig	Opel Corsa	1598
128	MB Motorsport Team	Beer	Marc	CH	Höfen b. Thun	Honda Civic	1595

Startliste Feld 1

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke/Typ	ccm
1601 - 2000 ccm							
129	C. Grossmann	Grossmann	Cornel	CH	Goldau	Ford Escort	1998
130	F. Steiner	Steiner	Fabian	CH	Wangen	Volkswagen Golf1 16V	1984
131	Renclub-Untertoggenburg	Mühlebach	Ralph	CH	Wigoltingen	Ford Escort MK I	1994
132	N. Roberto	Roberto	Nicola	CH	Penthalaz	Peugeot 205	1998
133	Scuderia Taifyn	Huguenin	Grégoire	CH	La brévine	Renault	1998
134	R. Zehnder	Zehnder	Roger	CH	Wetzikon	VW Golf	1996
135	Racing Club Airbag	Kousz	Ivan	CH	Birmensdorf	Opel Kadett	1998
136	IG MST-Team Zentralschweiz	Bachmann	Daniel	CH	Malters	VW Golf 2	1998
137	R. Hürzeler	Hürzeler	Roger	CH	Lyss	Opel Kadett C	1998
138	P. Jakober	Jakober	Patrick	CH	Kerns	VW Golf 1	1800
139	Squadra Corse Quadrifoglio	Tognacca	Emanuele	CH	Gerra Verzasca	VW Golf GLR	1998
140	C. Grispino	Grispino	Claudio	CH	Steinen	Renault 5 Williams	2000
über 2000 ccm							
141	RTZ Racing Team Zäziwil	Hertig	Simon	CH	Emmenmatt	VW Polo G40	2162
142	Ecurie du Nord	D'Onofrio	Dario	CH	Yvonand	Fiat Punto GT	2332
143	T. Lustenberger	Lustenberger	Thomas	CH	Wolhusen	Opel Manta GT/E	2460
144	Autersa Racing Team	Zbinden	Michael	CH	Wattenwil	Opel Kadett GT/E	2498
145	Squadra Corse Quadrifoglio	Stacchi	Mattia	CH	Claro	BMW M3 E30	2500
Formelfreie Rennwagen E2 (REG)							
bis 1150 cm							
146	S. Lindau	Lindau	Sebastian	CH	Zufikon	ELIA Avrio ST 09.18	998
über 1150 cm							
147	Ecurie du Nord	Jäggi	Joël	CH	Grattavache	Radical SR4 Sport Car	1340

Startliste Feld 2

SN Bewerber	Name	Vorname	N Ort	Marke Typ	ccm
Renault Classic RS III Cup					
888 Equipe Bernoise	Werren	Res	CH Spiez	Renault Clio 3	1998
884 Equipe Bernoise	Niklaus	Juerg	CH Heimberg	Renault	1998
889 Equipe Bernoise	Gerber	Meverick	CH Reutigen	Renault Clio 3 Cup	1998
899 Automobil Club der Schweiz	Gerber	Patrick	CH Bolligen	Clio RS 3	1998
881 Equipe Bernoise	Schnidrig	René	CH Kandersteg	Renault Clio Cup III	1998
858 Equipe Bernoise	Krebs	Philipp	CH Uetendorf	Renault Clio 3	1998
880 Equipe Bernoise	Beyeler	Marc	CH Neueneegg	Renault Clio RS III Cup	1998
861 Equipe Bernoise	Zürcher	Thomas	CH Engwang	Renault Clio III RS Cup	1998
Renault Classic RS IV Cup					
857 Automobil Club der Schweiz	Hadorn	Daniel	CH Noflen	Renault Clio IV	2750

Startliste Feld 3

SN	Bewerber	Name	Vorname	N Ort	Marke Typ	ccm
Serien-Tourenwagen Superserie bis 2000 ccm						
301	Automobil Club der Schweiz	Chariatte	Sylvain	CH Courgenay	Honda Integra type R	1797
Serien-Tourenwagen Superserie Competition über 3000 ccm						
302	Club Porsche 3 Lacs	Comby	Alexandre	CH La Chaux-de-Fonds	Porsche Cayman GT4 RS	3996
Tourenwagen A/ISA/R2/R3 bis 2000 ccm						
303	Team Rallye Top	Langenegger	Max	CH Zäziwil	Citroen C2	1598
304	Equipe Bernoise	Schläppi	Mathias	CH Meiringen	Peugeot 208 R2	1598
305	Equipe Bernoise	Roth	Jessica	CH Bigenthal	Toyota GT86	1998
Gruppe H bis 1600 ccm						
306	Automobil Club der Schweiz	Haussener	Hans Joerg	CH Holzhaeusern	Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce	1291
307	Ecurie des Ordons	Piccina	Julien	CH Courchavon	VW Scirocco	1599
über 1600 ccm						
308	W. Waeber	Waeber	Willy	CH Berolle	Porsche SC 3.0 Gr. 4	2992
309	A. Pfefferli	Pfefferli	Alain	CH Arbaz	Porsche Carrera RSR	2994

Startliste Feld 4

SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke Typ	ccm
Formelfreie Produktionsfahrzeuge E1							
bis 1400 ccm							
401	Equipe Bernoise	Bähler	Vanja	D	D-Rheinfelden	VW Polo 86C	1272
402	V. Regard	Regard	Vincent	CH	Palézieux	Suzuki Swift GTI	1298
403	Automobil Club der Schweiz	Musch	Daniel	CH	Alt Dorf	Mini Cooper S	1368
404	Rennclub-Untertoggenburg	Dähler	Valentin	CH	Hefenhofen	Mini Cooper	1380
405	Automobil Club der Schweiz	Wüthrich	Hans	CH	Wattenwil	Mini Cooper S	1398
406	Equipe Bernoise	Dürig	André	CH	Gümmenen	Fiat Uno	1398
407	Autersa Racing Team	Bartlome	Christian	CH	Rüschegg-Heubach	Audi 50	1400
408	Equipe Bernoise	Krieg	Danny	CH	Altendorf	VW Golf Rally RACINGLINE	1170
1401 - 1600 ccm							
409	R. Savoy	Savoy	Roger	CH	Attalens	Suzuki Swift gt	1594
410	Ecurie Sporting Romo	Brülhart	Arnaud	CH	Granges-Paccot	Honda	1595
411	Racing Club Airbag	Lüthi	Livio	CH	Hittnau	Honda Civic VTI	1595
412	H. Eller	Eller	Hans Peter	D	Op	Opel Kadett C Coupe	1596
413	B. Zimmermann	Zimmermann	Beat	CH	Oberembrach	VW Schneider Polo 16V	1600
414	Autersa Racing Team	Howald	Martin	CH	Uetendorf	VW Golf	1598
415	Equipe Bernoise	Wüthrich	Urs	CH	Schwarzenburg	Mazda 323	1598
416	Automobil Club der Schweiz	Mühlemann	Roger	CH	Wilderswil	Citroën Saxo VTS	1587
417	MB Motorsport Team	Gfeller	Heinz	CH	Noflen	Ford FiestaST	1596
418	Autersa Racing Team	Bieri	Adrian	CH	Kirchenthurmen	VW Golf	1599
419	Autersa Racing Team	Willener	Werner	CH	Schwanden	VW Golf	1598
420	MB Motorsport Team	Eggimann	Patrick	CH	Walkringen	Peugeot 106 MLP	1600
421	Automobil Club der Schweiz	Kuster	Michael	CH	Muntelier	Alfa Romeo Sprint Martini	1598
422	Ecurie des Orçons	Chariatte	Jean-François	CH	Porrentruy	Fiat X1/9	1552
1601 - 2000 ccm							
423	Swiss Historic Racing Team S.H.R.T.	Menetrey	Charly	CH	Schwanden	Renault Clio 1.8 16V Cup	1764
424	Automobil Club der Schweiz	Oberle	Claudio	CH	Au	Honda Integra	1779
425	MB Motorsport Team	Spring	Andreas	CH	Mamishaus	BMW 318IS-4 E36	1975
426	Squadra Corse Quadrifoglio	Bernhard	Sandro	CH	Losone	Fiat x1/9	1990
427	Autersa Racing Team	Mürner	Adrian	CH	Thun	VW Golf	1991
428	Ecurie Basilisk	Gerspacher	Kira	D	Fröhnd	Golf III GTI	1996
429	MB Motorsport Team	Erni	Pius	CH	Altendorf	Opel Kadett C	1997
430	Rennclub-Untertoggenburg	Spieß	Erwin	CH	Heiden	Renault Clio RS	1998
431	Ecurie Basilisk	Leuenberger	Frédéric	CH	Buus	Renault Clio RS	1998
432	S. Coquoz	Coquoz	Sebastien	CH	Muraz	Opel Kadett GTE	1998
433	Ecurie Sporting Romo	Betticher	Emeric	CH	Le Crêt-près-Semsaes	Renault Clio 2 R.S.	1998
434	E. Macchi	Macchi	Elio	CH	Alle	Renault Clio	1998
435	Automobil Club der Schweiz	Mühlemann	Bernhard	CH	Matten	Ford Focus ST 170	1988
436	Racing Club Airbag	Epp	Martin	CH	Alt Dorf	Audi TT	1781
437	MB Motorsport Team	Tschirky	Kurt	CH	Azmoos	Opel Kadett C GT/E	2000
438	MB Motorsport Team	Fuhrer	Ruedi	CH	Brienz	Honda CRX F20	1997
439	Ecurie Sporting Romo	Magnin	Jonas	CH	Neyruz	Honda Civic Rikli Motorsport	2000
440	Ecurie des Orçons	Houlmann	Fabien	CH	Montmelon	Peugeot 205	2000
441	Autersa Racing Team	Fauler	Dani	CH	Stadel	VW Golf 20V	2000
442	MB Motorsport Team	Fankhauser	Nicola	CH	Latterbach	Honda Civic	2000
2001 - 2500 ccm							
443	Rennclub-Untertoggenburg	Rüegg	Fabian	CH	Hittnau	Subaru WRX STI	2457
444	Ecurie des Lions	Nicole	Benjamin	CH	St-martin	BMW 2002TI	2465
445	H. Dörig	Dörig	Hanspeter	CH	Appenzell	BMW M3 E30 DTM	2480
446	All - In Racing Team	Beyeler	Etienne	CH	La Chaux	Opel Ascona B	2486
447	Atelier de la Tzouma	Mathey	Allan	CH	Salvan	Opel Kadett GT/E	2486
448	Racing Club Airbag	Gasser	Paul	CH	Oeschgen	BMW E30 HRT	2493
449	Ecurie des Orçons	Wenger	Yvan	CH	Vermes	BMW 325 E30	2494
450	Ecurie des Orçons	Mascaro	Hugo	CH	Bure	BMW E30	2494
451	Team VWF	Chiquita	Steven	CH	Orbe	BMW E30 RPM	2494

Startliste Feld 4

SN	Bewerber	Name	Vorname	N Ort	Marke Typ	ccm
2501 - 3000 ccm						
455	P. Murisier	Murisier	Pierre	CH Chapelle (Glâne)	Ford Fiesta	2713
456	BETA Swiss Racing Team	Zemp	Sandro	CH Escholzmatt	Renault Clio Cup IV R5	2751
457	Racing Club Jurassie	Joray	Sébastien	CH Moutier	BMW M3 e36	2988
458	MB Motorsport Team	Rohrbach	Patrick	CH Monible	BMW E30 24V	2990
459	Rennclub-Untertoggenburg	Keller	Bruno	CH Widnau	BMW Compact	2998
460	Team VWF	Viva	Nicolas	CH Chamblon	BMW 130i	2998
461	Racing Club Airbag	Köchli	René	CH Kaltbach	Honda Civic RK4	2698
462	Chablais Racing Team	Bellon	Lionel	CH Monthey	BMW E36 GTR	2990
463	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Maréchal	Christophe	CH St-George	BMW 325 E30	2989
464	F. Mariaux	Mariaux	Florent	CH Vionnaz	BMW E30	2793
465	Racing Club Airbag	Huwiler	Tom	CH Altwis	BMW E30 HRT 3.0	2999
466	Atelier de la Tzouma	Metroz	Kevin	CH Liddes	BMW M3	2990
467	Rennclub-Untertoggenburg	Bollhalder	Hermann	CH Wattwil	Opel Speedster Egmo	2975
3001 - 3500 ccm						
468	Atelier de la Tzouma	Lovey	Pierre	CH Martigny	Mazda 323 GTX	3126
469	Rennclub-Untertoggenburg	Bertocchi	Mario	CH Oberuzwil	BMW E36	3201
470	Equipe Bernoise	Gerig	Marcel	CH Silenen	Audi TT	3230
471	Rennclub-Untertoggenburg	Meier	Tobias	CH Ebnat-Kappel	Opel Astra	3397
472	Racing Club Airbag	Muhr	Bernhard	CH Wattenwil	Toyota Celica	3435
473	Squadra Corse Quadrifoglio	Farinoli	Emilio	CH Neuchatel	Lancia Delta Integrale	3349
474	Squadra Corse Quadrifoglio	Sonnenschein	Christian	CH Savigny	Lancia Delta Integrale	3390
475	Ecurie Basilisk	Ianniello	Bruno	CH Nunningen	Lancia Delta S4	3349
476	Equipe Bernoise	Steiner	Reto	CH Unteriberg	Ford Escort EGMO	3396
477	RTZ Racing Team Zäziwil	Wüthrich	Simon	CH Bärau	VW Golf II Turbo	3373
über 3500 ccm						
478	Rennclub-Untertoggenburg	Schmid	Herbert	CH Günsberg	Porsche 996 GT3	3600
479	Rennclub-Untertoggenburg	Lenherr	Manuel	CH Necker	BMW E46 M3 V8 GTR	3999
480	ACFL Sport Team Liechtenstein	Schlegel	Werner	CH Grabs	Mitsubishi Lancer EVO VIII	3670
481	Rennclub-Untertoggenburg	Giezendanner	HansRuedi	CH St. Peterzell	Brunaplast Lancer Evo 8	3910
482	Rennclub-Untertoggenburg	Jenni	Willi	CH Heiden	Porsche 997 GT3 Cup	3600
483	Automobil Club der Schweiz	Nüssli	Romeo	CH Tägerig	Ford Escord Cosworth	3910
484	Rennclub-Untertoggenburg	Schnellmann	Roger	CH Wangen	Mitsubishi Evo 8 J-Spec	3859

Startliste Feld 5

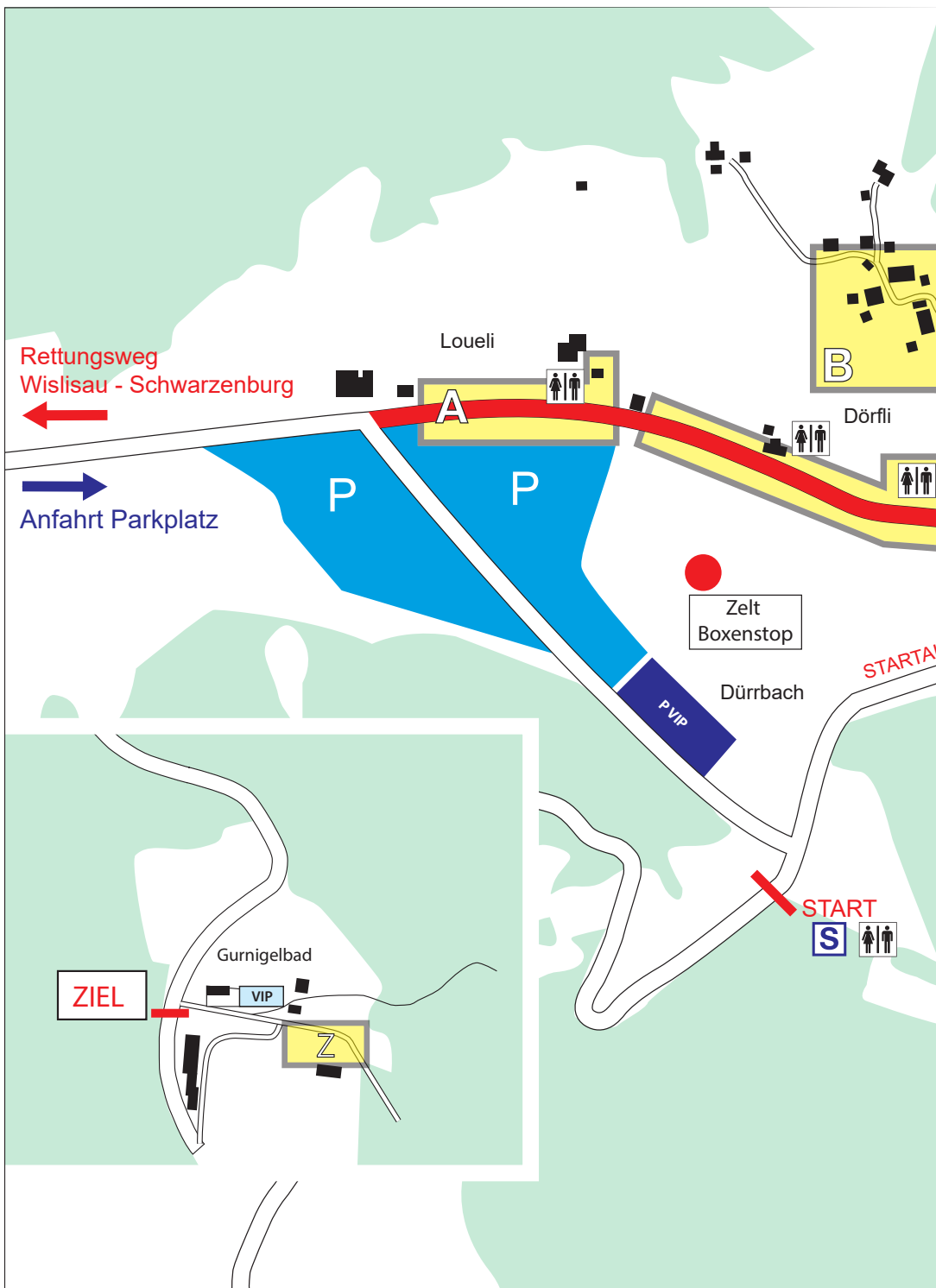
SN	Bewerber	Name	Vorname	N	Ort	Marke Typ	ccm
Spezialwagen Interswiss							
bis 1400 ccm							
501	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Tamara	CH	Escholzmatt	VW Golf II	1298
502	IG MST-Team Zentralschweiz	Fankhauser	Sabrina	CH	Arch	Toyota Yaris Cup	1299
503	Ecurie Biennoise	Calderari	Marco	CH	Bremgarten	VW Polo	1400
504	IG MST-Team Zentralschweiz	Husistein	Mark	CH	Arch	Helftec Toyota Yaris	1397
505	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Mario	CH	Escholzmatt	VW Polo	1395
506	IG MST-Team Zentralschweiz	Schöpfer	Stefan	CH	Escholzmatt	Audi 50	1396
507	IG MST-Team Zentralschweiz	Moser	Stephan	CH	Düdingen	Toyota Yaris	1340
1401 - 1600 ccm							
508	Equipe Bernoise	Maissen	Franziska	CH	Sulgen	Citroën Saxo VTS	1590
509	Rennclub-Untertoggenburg	Bächler	Martin	CH	Regensdorf	VW Lupo BTC	1600
510	Rennclub-Untertoggenburg	Oertig	Beat	CH	Stehrenberg	Peugeot 106 Maxi	1587
511	Equipe Bernoise	Hostettler	Marco	CH	Milken	Honda Civic	1595
512	Rennclub-Untertoggenburg	Hunziker	Rafael	CH	Schottikon	Peugeot 207 Procar	1597
513	IG MST-Team Zentralschweiz	Schmid	Ruedi	CH	Brittnau	VW Golf 16V Lisa	1598
514	Rennclub-Untertoggenburg	Hüppi	Thomas	CH	Pfäffikon	VW Golf 1	1599
515	Gruyere Racing Team	Bracelli	Yves	CH	Veytaux	Peugeot 106 GTI	1587
516	Rennclub-Untertoggenburg	Schneider	Dominic	CH	Jona	Citroen Saxo	1598
517	Team VWF	Oulevay	Christophe	CH	Chavornay	VW Scirocco	1600
518	MB Motorsport Team	Speedmaster		CH	Kirchdorf	Skoda	1600
519	IG MST-Team Zentralschweiz	Jungi	Rolf	CH	Seewil	Citroen Saxo RS	1600
520	Ecurie Biennoise	Jeremias	Jannis	CH	Gerolfingen	VW Polo	1600
1601 - 2000 ccm							
521	Equipe Bernoise	Tschanz	Urs	CH	Riggisberg	BMW 2002	1991
522	Racing Club Airbag	Hollenstein	Markus	CH	Holderbank	VW Golf 1 GTI 16V	1984
523	Ecurie des Ordens	Wüthrich	Daniel	CH	Vendincourt	VW Golf	1984
524	RTZ Racing Team Zäziwil	Zaugg	Markus	CH	Ranflüh	Opel Kadett C	1998
525	IG MST-Team Zentralschweiz	Brunner	Stefan	CH	Hemberg	Renault Clio RS3	1998
526	Automobil Club der Schweiz	Egetö	Adrian	CH	Schindellegi	Renault Clio Cup III	1998
527	Racing Club Airbag	Spieß	Marcel	CH	Emmenbrücke	VW Golf 1 16V	1998
528	Gruyere Racing Team	Zanni	Dylan	CH	La Roche	Renault Clio III Cup	1998
529	Rennclub-Untertoggenburg	Trescher	Felix	CH	Schaffhausen	Renault Clio 3 RS	1998
530	Ecurie des Ordens	Vallat	Patrick	CH	Bure	VW Golf 2	1998
531	Rennclub-Untertoggenburg	Hunziker	Simon	CH	Frauenfeld	Honda Civic 2.0 Type-R EP3	1998
532	Ecurie des Ordens	Maurer	Lukas	CH	Walde	Opel Kadett GT/E	1998
533	Ecurie Performance	Tardy	Gil	CH	Dizy	Renault	1998
534	Rennclub-Untertoggenburg	Hollenstein	Daniel	CH	Eschlikon	Opel Kadett E GSI 16v	1999
535	Automobil Club der Schweiz	Kellenberger	Beat	CH	Au	Renault Clio Maxi	2000
536	Ecurie des Ordens	Donzé	Arnaud	CH	Bure	Golf HPR	2000
537	Ecurie des Ordens	Vuilleumier	Nolan	CH	Tramelan	Renault Clio Williams	2000
538	Rennclub-Untertoggenburg	Ochsner	Jürg	CH	Oberhallau	Opel Kadett C	1998
539	Gruyere Racing Team	Schorderet	Yann	CH	Fribourg	VW Golf MK2	1998
540	Automobil Club der Schweiz	Monnier	Ludovic	CH	Monthey	VW Golf STW	2000
541	Atelier de la Tzouma	Santos	Ted	CH	Vuiteboeuf	Seat Ibiza	2000
542	ACFL Sport Team Liechtenstein	Frei	Thomas	CH	Diepoldsau	Opel Kadett C	1998
543	IG MST-Team Zentralschweiz	Burri	Andreas	CH	Malters	Opel Kadett C	1998
544	Rennclub-Untertoggenburg	Leutenegger	Rene	CH	Walzenhausen	Opel Kadett C	1996
545	Automobil Club der Schweiz	Geering	Marco	CH	Boppelsen	Opel Kadett C GT/E	1998
546	Autera Racing Team	Burri	Stephan	CH	Affeltrangen	VW Scirocco	2000
2001 - 2500 ccm							
547	Racing Club Airbag	Von Rotz	Dominic	CH	Sachselsn	Audi A4 Quattro	2042
548	IG MST-Team Zentralschweiz	Banz	Armin	CH	Schachen	Opel Kadett C 16V	2486
549	B. Sutter	Sutter	Bruno	CH	Appenzel Meistersrüte	BMW E30 M3 Gruppe A	2489
550	RTZ Racing Team Zäziwil	Etter	Andre	CH	Blumenstein	Opel Kadett C	2486
551	A. Dobler	Dobler	Albert	CH	Appenzel	BMW DTM 1/37	2498
552	ACFL Sport Team Liechtenstein	Eberle	Harry	CH	Buchs SG	Opel Kadett C	2486
553	ACFL Sport Team Liechtenstein	Marty	Roman	CH	Unteriberg	Opel Kadett C GT/E	2486
554	R. Burri	Burri	Rolf	CH	Ruswil	Opel Ascona B	2486
555	IG MST-Team Zentralschweiz	Banz	Urs	CH	Schachen	Opel Ascona B 16V	2490
556	Autera Racing Team	Aeschlimann	Daniel	CH	Seftigen	Opel Kadett C 8V	2486
557	RTZ Racing Team Zäziwil	Knaus	Christian	CH	Fahrni bei Thun	Opel Kadett C	2486

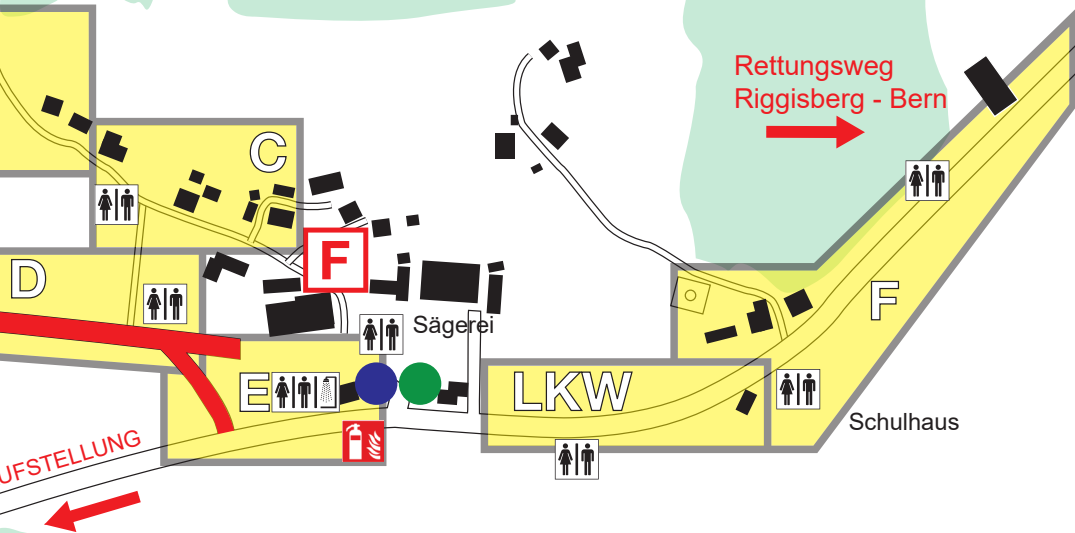
Startliste Feld 5

SN	Bewerber	Name	Vorname	N Ort	Marke Typ	ccm
2501 - 3000 ccm						
558	Autersa Racing Team	Bürki	Martin	CH Amsoldingen	BMW ///MPower E33	3000
3001 - 3500 ccm						
559	Atelier de la Tzouma	Praplan	Basile	CH Ayent	Ford Sierra Cosworth 4x4	3390
560	Rennclub-Untertoggenburg	Zenkli	Vanessa	CH Hallau	Subaru Impreza Type R	3390
561	Equipe Bernoise	Kammermann	Michael	CH Worb	BMW M1 Procar	3498
über 3500 ccm						
562	Equipe Bernoise	Zwahlen	Christoph	CH Pfyn	Porsche 911	3600
563	Team VWF	Chiquita	Jean Paul	CH Orbe	Porsche 997 GT3 CUP	3600
564	Ecurie Sporting Romo	Winiger	Richard	CH Nierlet les bois	Porsche 991 GT3 CUP	3800
565	Ecurie Sporting Romo	Winiger	Fabrice	CH Grolley	Porsche GT3 991cup	3800
566	ACFL Sport Team Liechtenstein	Sawatzki	Bruno	CH Balzers	Porsche	3800
Touring-Car-Racing TCR						
über 3000 ccm						
567	Equipe Bernoise	Steck	Peter	CH Bowil	Opel Astra TCR	3400
568	Rennclub-Untertoggenburg	Widmer	Michael	CH Mühlrüti	Hyundai i30 TCR	3400
569	Cheetah - Racing	Scheidegger	Pirmin	CH Zunzgen	Cupra TCR	3373













Startliste Feld 6

SN	Bewerber	Name	Vorname	N Ort	Marke Typ	ccm
Formelfreie Rennwagen E2-SH (Silhouette)						
bis 1000 ccm						
1	V. Caro	Caro	Vincent	B Etoy	TrackKing RC01B Suzuki	999
Formelfreie Rennwagen E2-SC (Sportskar)						
bis 2000 ccm						
2	Automobil Club der Schweiz	Scolaro	Antonino	CH Jona	Nova proto NP03	1598
3	Ecurie des Ordots	Froidevaux	Jimmy	CH Charmoille	Norma M20F	1995
4	Beta Swiss Racing Team	Zemp	Michel	CH Langnau	Norma M20FC Helftec-Honda	1981
über 2000 ccm						
5	Equipe Bernoise	Amweg	Thomas	CH Ammerswil	Nova NP01 Helftec Turbo	2975
6	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Faustini	Robin	CH Suhr	Nova NP01 EMAP Turbo	2975
Formelfreie Rennwagen E2-SS (SingleSeater)						
bis 1600 cm						
7	Ecurie des Ordots	Gurba	Anthony	CH Alle	Formule Arcobaleno	998
8	Rennclub-Untertoggenburg	Müller	Christian	CH Bächli-Hemberg	Formel BMW FB02 Daltec	1180
1601-2000 ccm						
9	Ecurie Biennoise	Aeschbacher	Hans-Ulrich	CH Bärau	Dallara Formel 3	2000
10	Atelier de la Tzouma	Da Costa	Kevin	CH Charrat	Tatuus FR2000	2000
11	Atelier de la Tzouma	Bittel	Lilian	CH Saint Léonard	Renault Tatuus	2000
12	Equipe Bernoise	Rosser	Alfred	CH Kandersteg	Tatuus Formel Renault 2.0	1998
13	Racing Club Airbag	Koprivica	Goran	CH Zürich	Tattus Renault	2000
14	Jenzer Motorsport GmbH	Bosshard	Markus	CH Herisau	Dallara Formel3	1750
15	Jo Zeller - Racing	Gysin	Fabian	CH Wädenswil	Dallara 399/300 Fiat	2000
16	Racing Club Airbag	Egli	Philip	CH Watt	Dallara F393 EPR-7	2000
17	Ecurie des Ordots	Schmidt	Henri	CH Porrentruy	Formula Renault 2.0	2000
18	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Maréchal	Stéphane	CH Bière	Renault Tatuus FR 2.0	2000
19	Ecurie des Ordots	Fleury	Frédéric	CH Châtelat	Dallara	2000
20	Jenzer Motorsport GmbH	Balmer	Christian	CH Wilderswil	Tatuus FM	2000
21	Atelier de la Tzouma	Darbellay	Victor	CH Martigny-Croix	Tatuus FR EVO	2000
22	Ecurie des Ordots	Bossy	Roland	CH Porrentruy	Tatuus Formule 2	2000
23	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Ryter	Lionel	CH Martigny	Tatuus Renault 2.0	2000
24	Ecurie 13 Etoiles - Valais	Burgermeister	Joel	CH Egnach	Tatuus Formel 4 Evo	1989





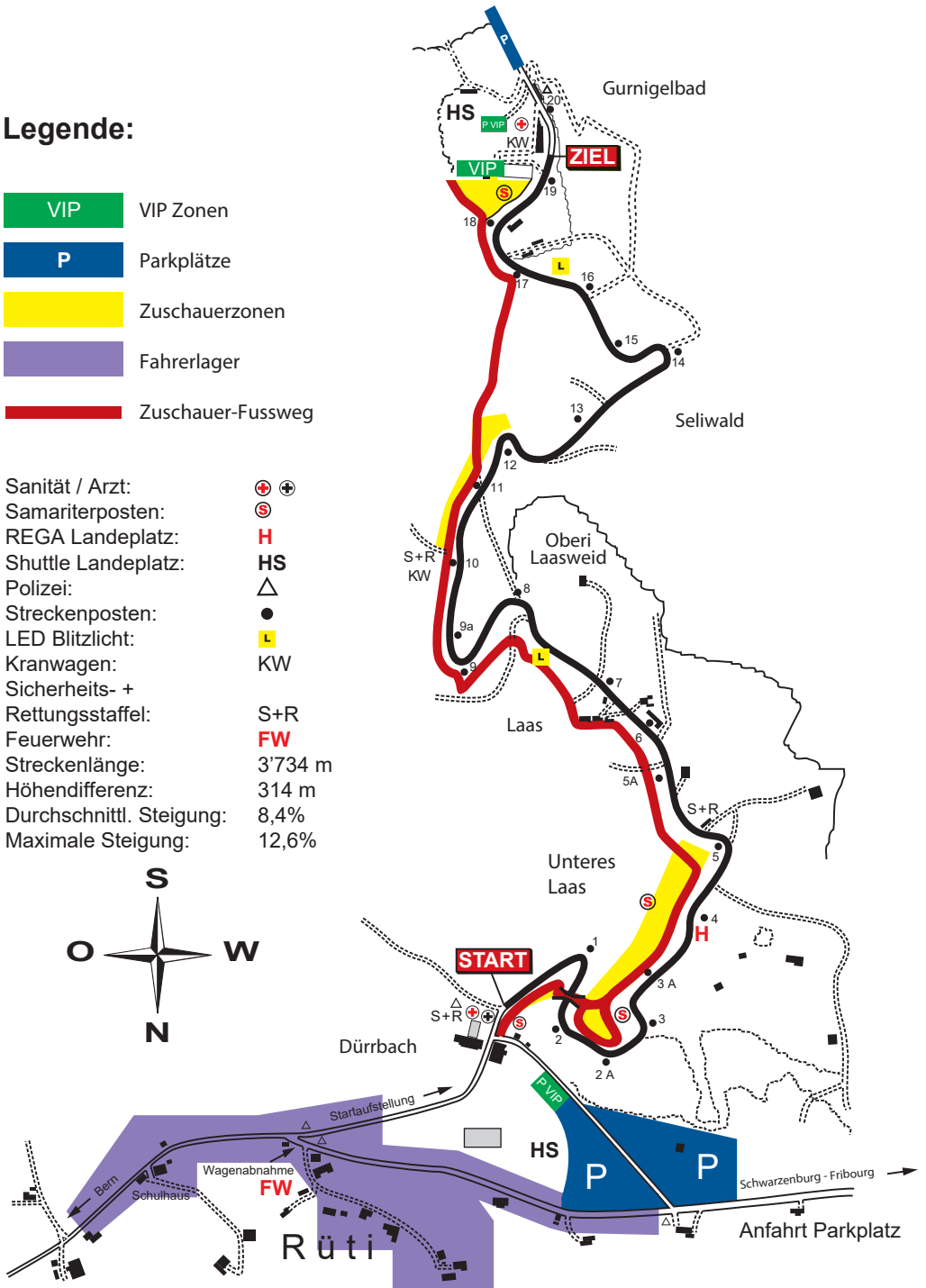
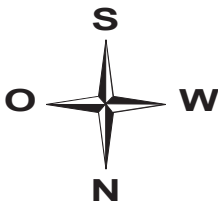
Legende

-  WC
-  WC/Dusche
-  Info Aushang
-  Administrative Wagenabnahme FR
-  Administrative & technische Wagenabnahme SA
-  Sanität
-  Feuerwehr
-  Feuerlöschposten
-  A-F Wagenparks
-  A Wagenpark Regional
-  LKW Lastwagen
-  Z Renault clio

Legende:

- VIP Zonen
- Parkplätze
- Zuschauerzonen
- Fahrerlager
- Zuschauer-Fussweg

- Sanität / Arzt: +
- Samariterposten: S
- REGA Landeplatz: H
- Shuttle Landeplatz: HS
- Polizei: △
- Streckenposten: ●
- LED Blitzlicht: L
- Kranwagen: KW
- Sicherheits- + Rettungsstaffel: S+R
- Feuerwehr: FW
- Streckenlänge: 3'734 m
- Höhendifferenz: 314 m
- Durchschnittl. Steigung: 8,4%
- Maximale Steigung: 12,6%





Fahrerapéro Apéro amical

Im Rahmen des 53. Bergrennens am Gurnigel vom 7./8. September 2024 freuen sich die Organisatoren, alle Konkurrenten zu einem Fahrer-Apéro einzuladen!

Datum/Zeit **Samstag, 7. Sept. 2024, 19.00 – 20.00 Uhr**
Ort **im Zelt vom Verein Boxenstop**

Herzlich willkommen!

Dans le cadre de la 53^{ème} course de Côte de Gurnigel du 7 et 8 septembre 2024 le comité d'organisation a le plaisir d'inviter tous les concurrents à un apéro amical

Date/heure **Samedi, 7 sept. 2024, 19h00 – 20h00**
Lieu **à la tente de Boxenstop**

Soyez tous les bienvenus!